

PRÜFZEUGNIS

AZ 090115-3

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeckbahnen

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Vertrieb: Siga Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Hersteller: Siga Manufacturing AG

Produktbezeichnung: “Siga-Majcoat/Siga-Wigluv Klebeband”

Auftraggeber: Siga Manufacturing AG

Proben: 1 Rolle “Siga-Majcoat/Siga-Wigluv Klebeband”,
verpackt im Neuzustand.

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Das Klebeband wurde im Anlieferungszustand am 05.02.2009 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Das Klebeband für Unterdeck- und Unterspannbahnen wurde jeweils im frei gespannten, Mineralfaser- und Schalungsbereich beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn mit Klebeband – frei gespannter Bereich: **bestanden**
 Bahn mit Klebeband – Mineralfaserbereich: **bestanden**
 Bahn mit Klebeband – geschalter Bereich: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung des Klebebandes für Unterspann- und Unterdeckbahnen bestehend aus den Systemkomponenten Unterdeck- und Unterspannbahn “Siga-Majcoat“ und dem Klebeband “Siga-Wigluv“ hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Das System aus Bahn und Klebeband ist als “schlagregensicher“ einzustufen und stellt ein geeignetes Zubehör für die Abdichtung von Behelfsdeckungen dar.

Berlin, den 8. Mai 2009



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen